



GREJDRY





Grejdry jsou určeny:

- **K přesnému dorovnávaní vrstev nesoudržných zemin**
- **K úpravě zemních plání**
- **Svahování náspů a zářezů apod.**



Rozdělení grejdrů podle energetického prostředku:

- **přívěsné**
- **návěsné**
- **samojízdné (autogrejdry)**



Koněspřežný grejdr Champion (1913 - 1930)

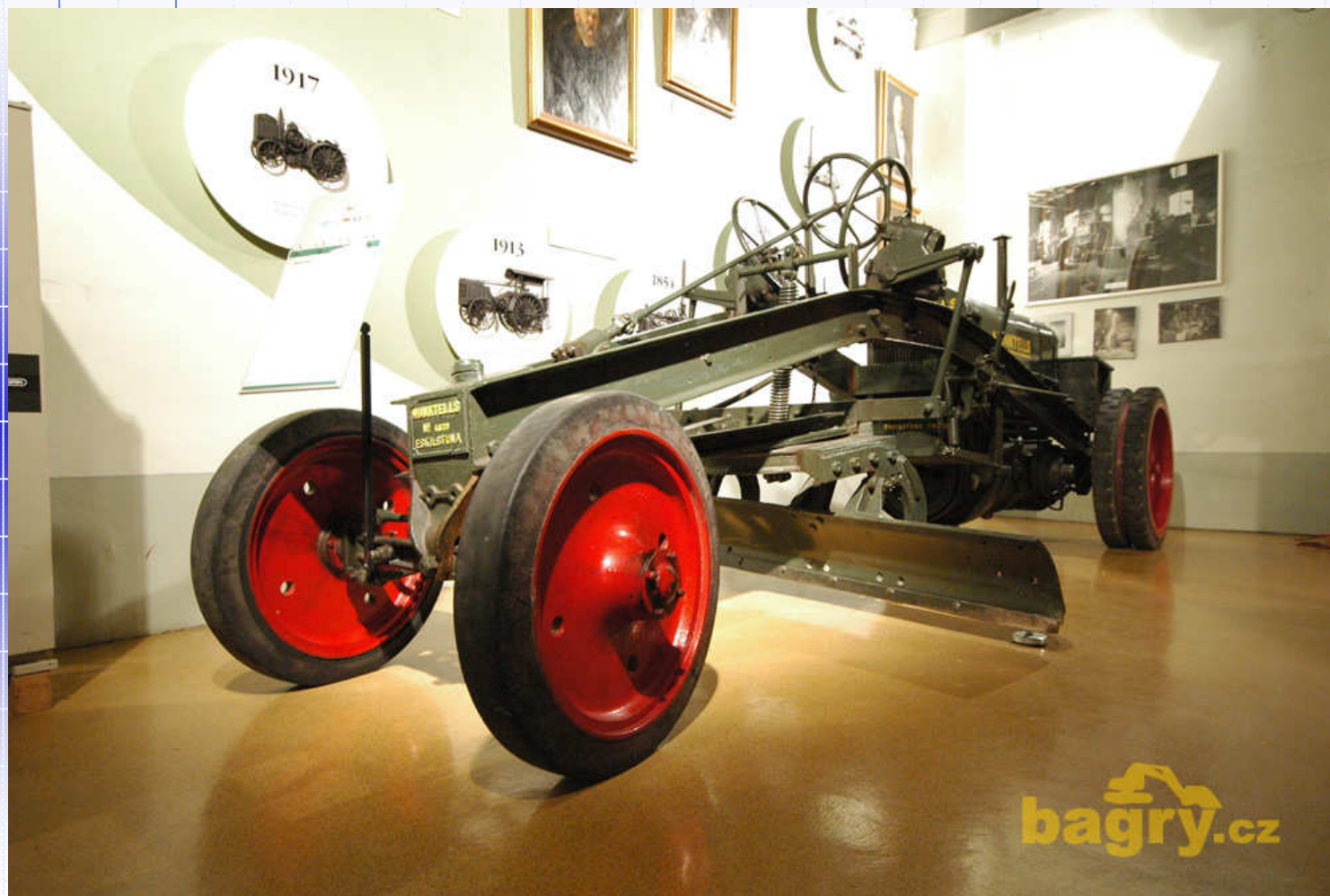




bagry.cz



Autogrejder Munktell 24 (představen 1923)

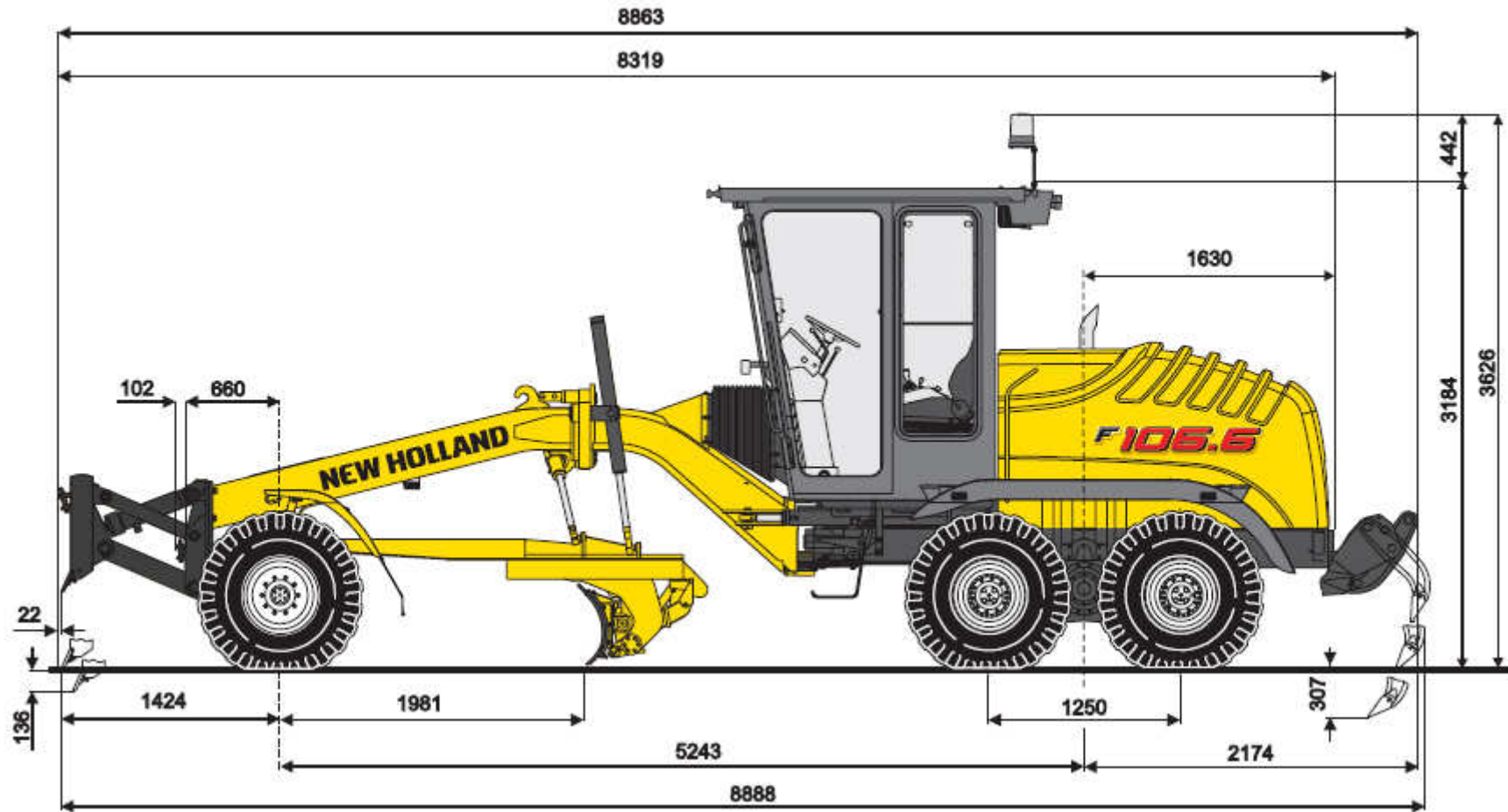




Grejdr Bitvargen AB Vägmaskiner r.v. 1932









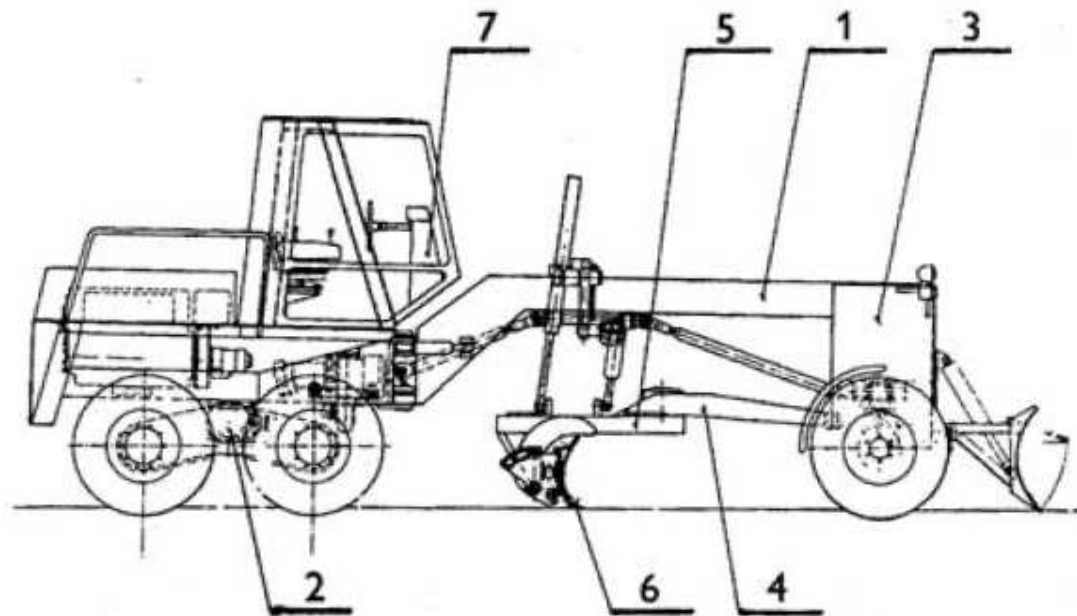


Rozdělení samojízdných grejdrů do tříd

Třída	Lehké	Střední	Těžké	Velmi těžké
Výkon motoru (kW)	35 - 55	65 - 90	100 - 140	160 a více
Hmotnost (t)	6 - 9	10 - 12	13 - 15	17 - 24
Délka radlice (m)	2,7 - 3,2	3,6 - 3,8	3,6 - 4	3,8 - 4,2



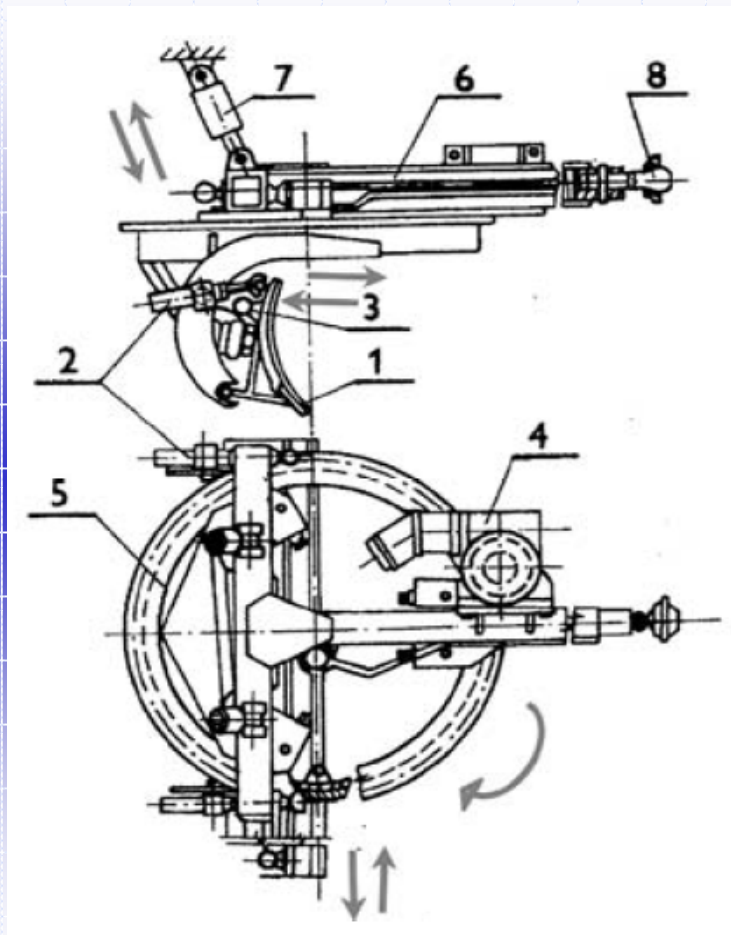
Konstrukční provedení grejдру



1 - rám grejдру, 2 - zadní (hnací) podvozek, 3 - přední (řídící) podvozek, 4 - závěsný rám věnce s radlicí, 5 - otočný věnec radlice, 6 - radlice, 7 - kabina s ovládacími prvky



Zavěšení radlice

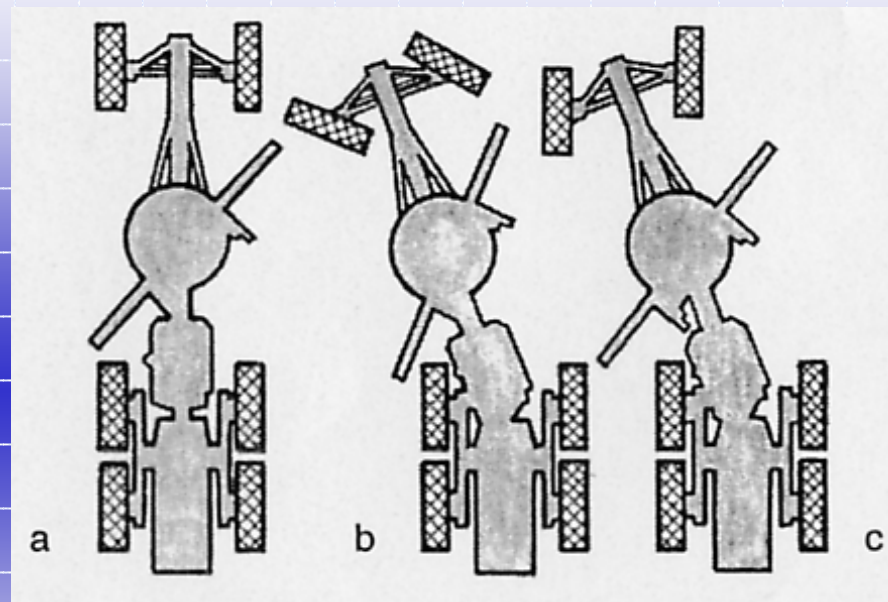






Řízení stroje:

- a) přímý chod
- b) zatáčení
- c) psí chod stroje



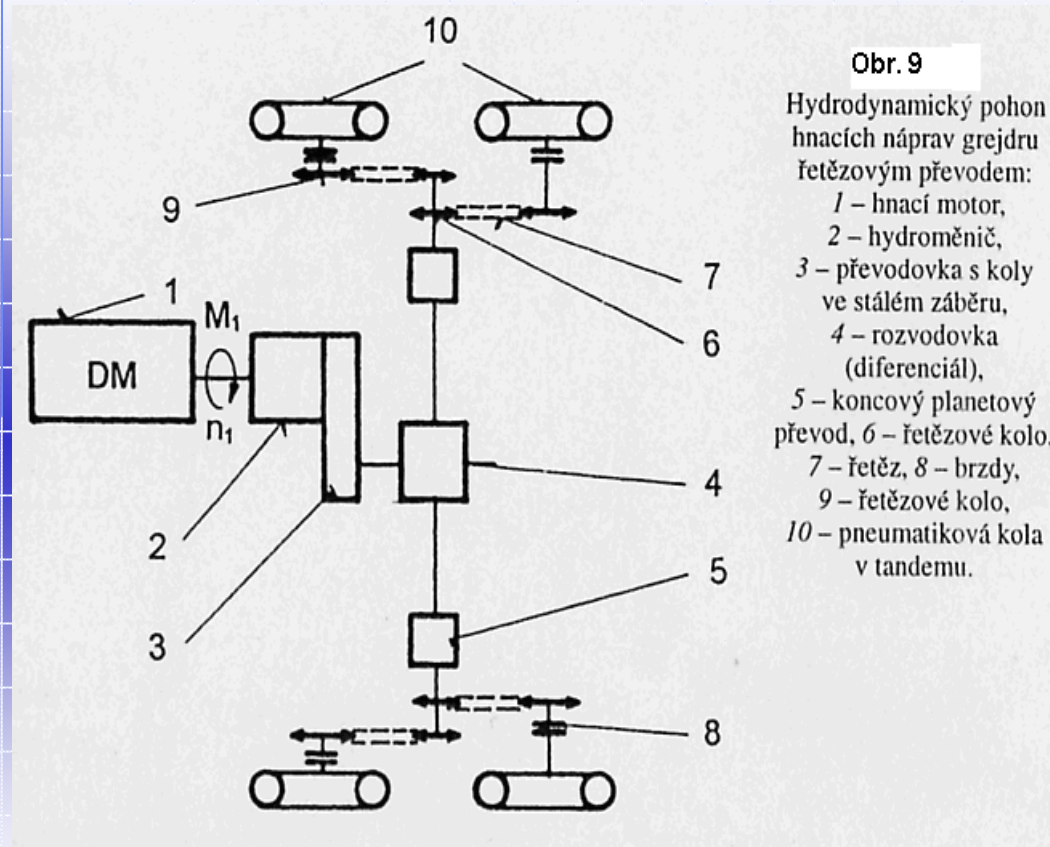


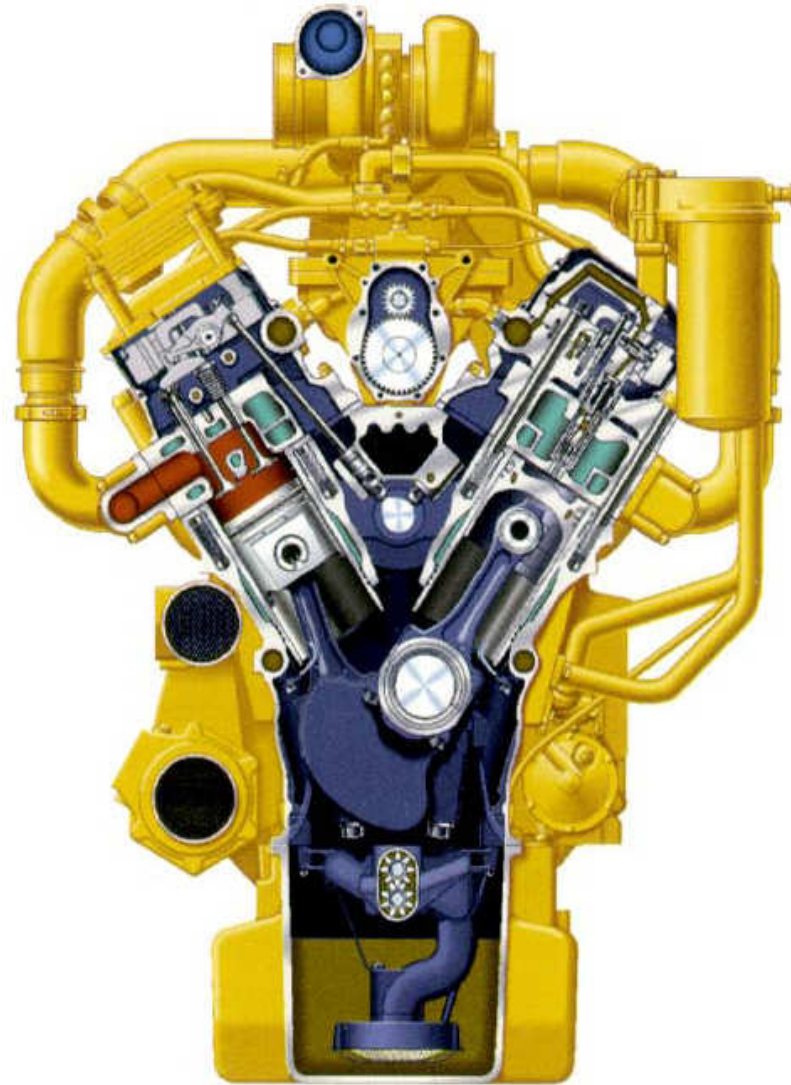






Pohon pojezdu stroje







Engine

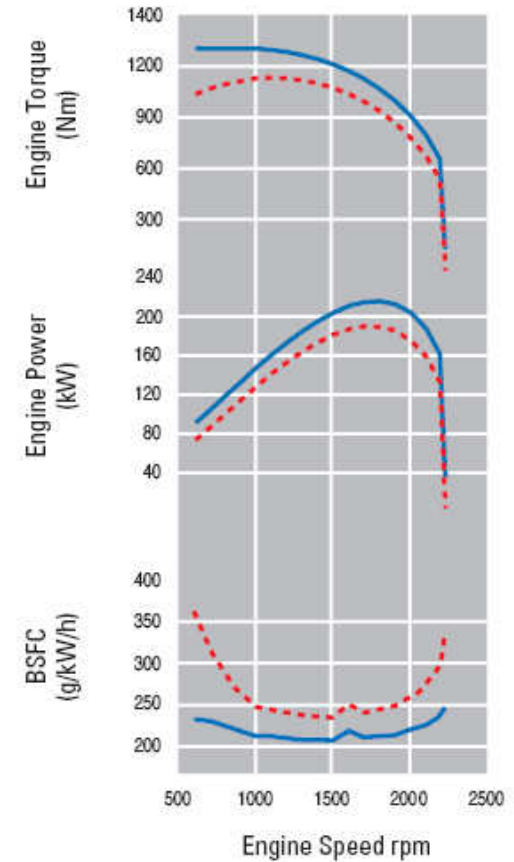
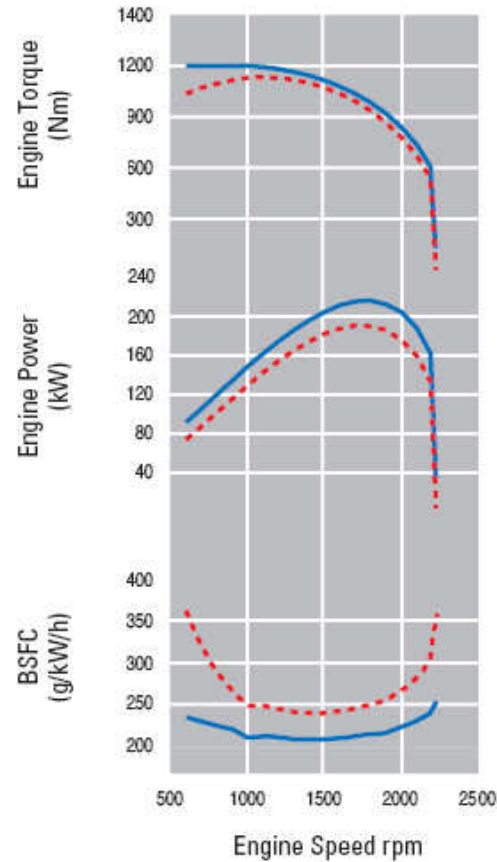
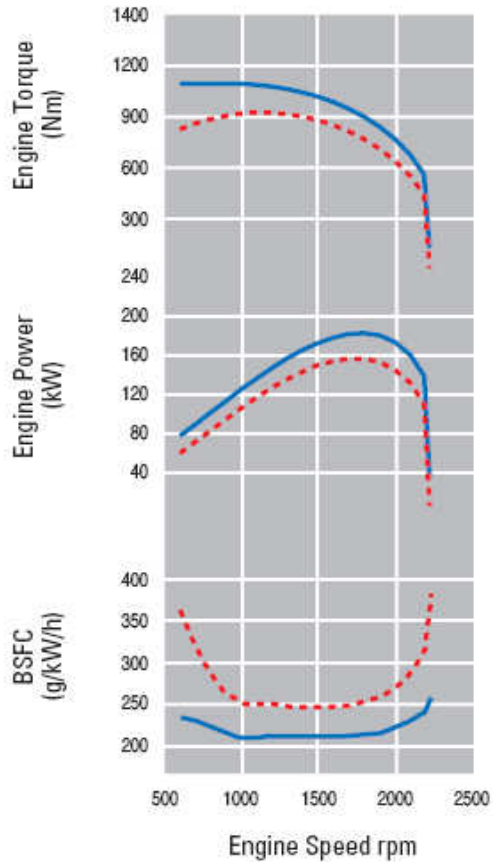
Cat 3176C ATAAC engine, Variable horsepower (VHP)

VHP
VHP Plus

Gears 1-3
Gears 1-3

Gears 4-8
Gears 4-6

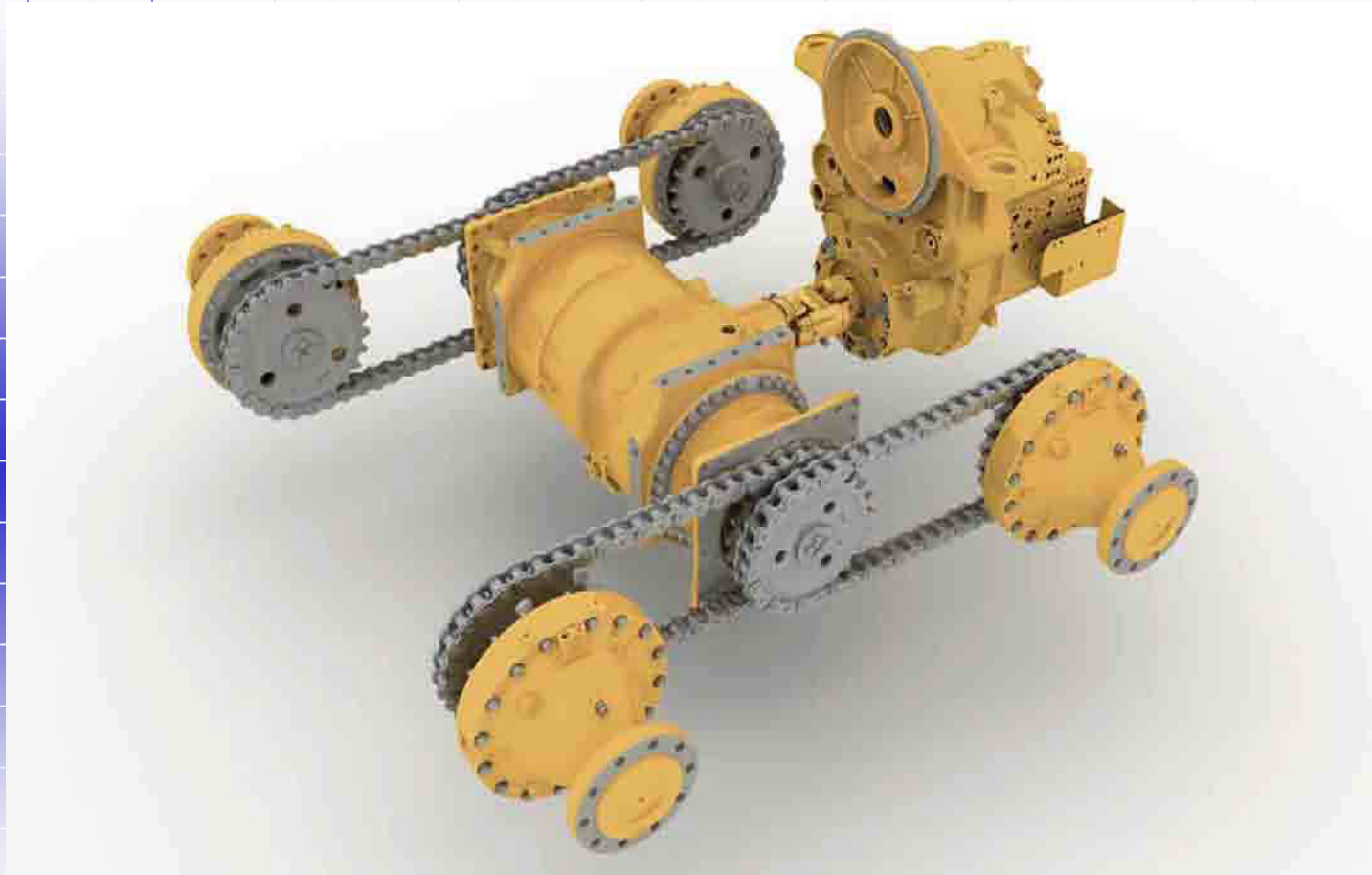
Gears 7-8



— Gross
- - Net

— Gross
- - Net

— Gross
- - Net





163H

Motor Grader





















Funkce levého pákového ovladače.

Levým

pákovým ovladačem se ovládá zejména směr a rychlost jízdy stroje.

1 Řízení: Naklápěním pákového ovladače doleva nebo doprava

2 Natáčení ve středovém kloubu:

Otáčením pákového ovladače doleva nebo doprava

3 Návrat natočení stroje do střední polohy: Žluté tlačítko

4 Naklápění kol: Dvě černá tlačítka

5 Směr pojezdu: Pomocí přepínače ve tvaru spouště se v převodovce řadí směr dopředu, neutrál a dozadu

6 Volba rychlostního stupně: Dvěma žlutými tlačítky se řadí nahoru a dolů

7 Levý válec zdvihu základní desky radlice: Zatlačením na pákový ovladač se základní deska spouští, zatáhnutím za ovladač se deska zdvihá

Levý válec zdvihu základní desky radlice - plovoucí poloha: Zatlačením pákového ovladače za zarážku se



Funkce pravého pákového ovladače. Pravým

pákovým ovladačem se ovládá hlavně pracovní stůl, točna a základní deska radlice.

1 Pravý válec zdvihu základní desky radlice: Zatlačením na pákový ovladač se základní deska spouští, zatáhnutím za ovladač se deska zdvihá

Pravý válec zdvihu základní desky radlice - plovoucí poloha: Zatlačením pákového ovladače za zarážku se aktivuje plovoucí poloha

2 Posun desky radlice: Naklápěním pákového ovladače doleva nebo doprava

3 Otáčení točny: Otáčením pákového ovladače doleva nebo doprava

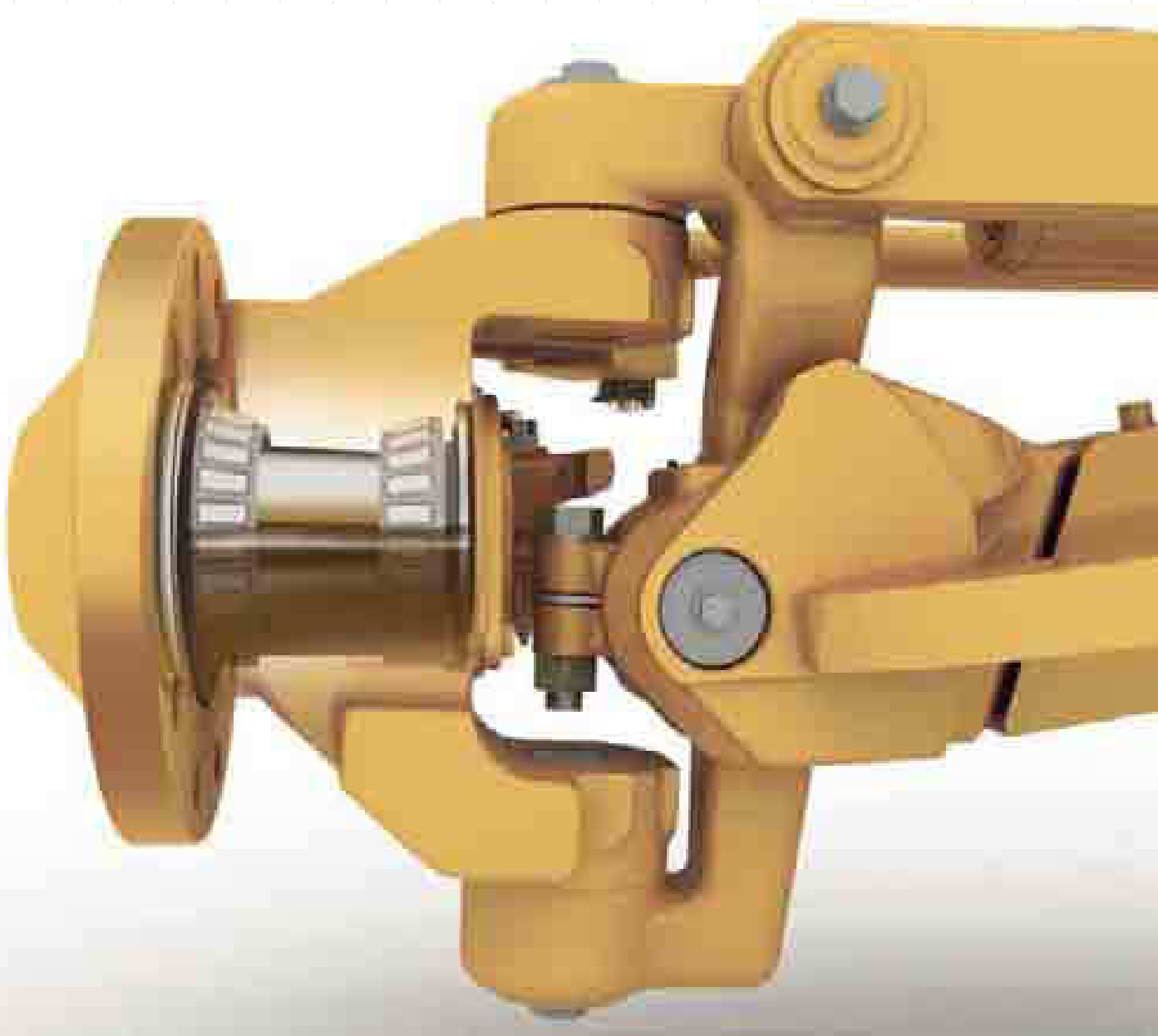
4 Naklopení základní desky radlice: Přepínáním tlačítka dopředu a dozadu

5 Boční posun pracovního stolu: Přepínáním tlačítka doleva a doprava

6 Elektronické ovládání otáček: Přepínačem ve tvaru spouště se obnovují nastavené otáčky a snižují otáčky

7 Zamknutí/odemknutí uzávěrky diferenciálu: Žluté tlačítko







Nivelace





































A large grid of blue lines on a white background, used for writing or drawing. The grid is composed of horizontal and vertical lines. There are several blue circles drawn on the grid, some of which are connected to lines by short horizontal or vertical segments. A solid blue horizontal bar is located at the top of the page, and a solid blue vertical bar is located on the right side. A solid blue horizontal bar is also located at the bottom of the page.

